

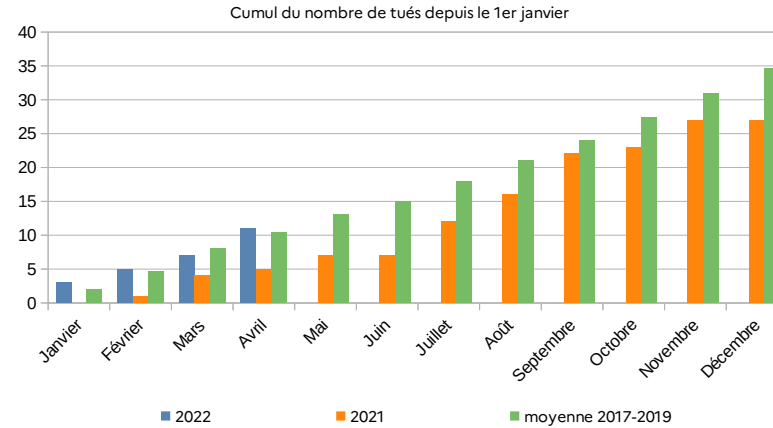
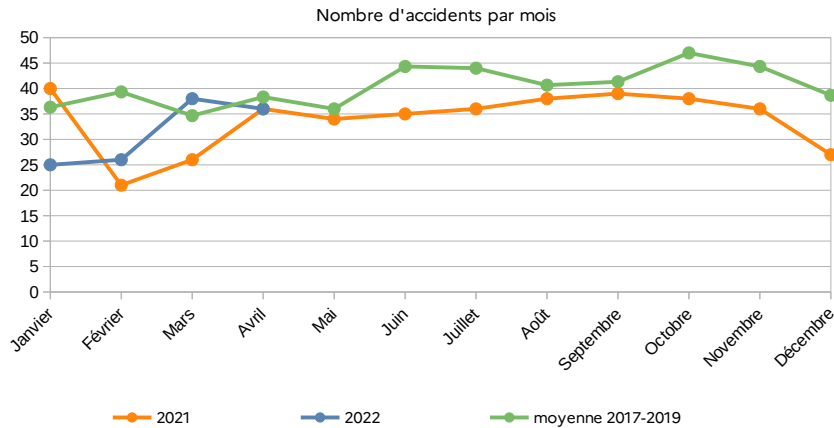
Baromètre du mois de
Avril 2022

33 Accidents
4 Tués
48 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Mai 2021 à Avril 2022	Mai 2020 à Avril 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	33	36	38	-3	-8%	-5	-14%	122	123	149	-1	-1%	-27	-18%	406	381	485	25	7%	-79	-16%
Tués	4	1	2	3	300%	2	71%	11	5	10	6	120%	1	6%	33	22	35	11	50%	-2	-6%
Blessés	48	39	46	9	23%	2	4%	152	143	181	9	6%	-29	-16%	494	462	593	32	7%	-99	-17%



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	Mai 2021 à Avr 2022	Mai 2020 à Avr 2021	Moy 2017- 2019	2022- 2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	5	5	5	0	0	22	27	24	-5	-2	53	67	70	-14	-17
EDPm	1	2	0	-1	1	2	2	2	0	2	8	4	1	4	7
Cyclistes	2	5	3	-3	-1	9	9	10	0	-1	43	35	39	8	4
Cyclo	6	6	6	0	0	26	20	22	6	4	70	72	78	-2	-8
Moto	9	4	6	5	3	21	16	21	5	0	58	55	74	3	-16
Automobilistes	33	18	27	15	6	89	71	107	18	-18	265	233	325	32	-60
Usagers de VU			1	0	-1	3	1	5	2	-2	11	7	22	4	-11
Usagers de PL				0	0	1	1	1	0	0	4	2	1	2	3
Autres	1	0	1	1	0	5	1	3	4	2	14	8	13	6	1
0-17 ans	6	5	6	1	0	25	23	23	2	2	70	85	90	-15	-20
18-24 ans	13	7	9	6	4	34	27	41	7	-7	121	101	132	20	-11
25-64 ans	27	23	26	4	1	87	75	96	12	-9	256	221	300	35	-44
65 ans et plus	11	5	9	6	2	33	23	31	10	2	96	77	105	19	-9
En agglomération	19	24	22	-5	-3	91	84	99	7	-8	267	254	310	13	-43
Hors agglo	38	16	26	22	12	86	62	89	24	-3	266	225	307	41	-41
Sur autoroute	0	0	1	0	-1	2	2	3	0	-1	10	5	11	5	-1
Ensemble	57	40	49	17	8	178	148	193	30	-15	526	483	623	43	-97

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Avril 2022 Du 01/01 au 30/04	Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre		0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2022 du 01/01 au 30/04	1			1	2			1		1	2	1			
	1			2	7			1		1	3	2	2		2
	Localisation			Avril 2022 Du 01/01 au 30/04											
	Autoroute	En agglo	Hors agglo												
Avril 2022 du 01/01 au 30/04				4											
		3		8											